

GUARDI-Antrieb: Schiebeter (Belfox)

Sollte Ihr GUARDI-Schiebeter jemals Störungen aufweisen, finden Sie im Anschluss eine Fehlersuchanleitung. Die Punkte zum Nachschlagen beziehen sich auf die Betriebsanleitung, die bei der Lieferung des Antriebs beigelegt war. Bitte lesen Sie sich dieses Dokument sorgfältig durch. Sollten noch weitere Fragen auftauchen, stehen wir Ihnen gerne unter +43 5 05 890 oder via Mail an office@guardi.at zur Verfügung!

Fehlfunktion	Mögliche Ursache	Abhilfe
Keine Funktion des gesamten Gerätes	keine Spannung vorhanden	Netzanschluss überprüfen, Sicherung T1, 6A auf Platine überprüfen
Antrieb läuft los und stoppt nach ca. 30-50 cm	falsche Daten eingelernt, evtl. lief der Antrieb vor der Inbetriebnahme ohne Tor	gehen Sie nach Punkt 20 vor und lernen Sie anschließend die Kraft nach Punkt 5 neu ein
Lichtschrankenanschluss wirkt in Lauf-Richtung AUF	Drehrichtung des Motors stimmt nicht	Verändern Sie die Drehrichtung des Motors gemäß Punkt 5 der Anleitung
Antrieb führt unkontrollierte Bewegungen aus	Programmwahlschalter wurde mit Funkcodierschalter gewechselt	stellen Sie alle DIP-Schalter auf „OFF“ (siehe Punkt 9)
Handsendercode wird nicht eingelernt	gemischter Betrieb von individuell eingestelltem Code und Festcode ist nicht möglich	Löschen aller Funkbefehle Punkt 19
Antrieb überfährt die Endabschaltung	Magnet zu weit vom Antrieb entfernt Magnet abgefallen Reed-Schalter defekt	Magnet näher zum Antrieb oder Antrieb näher zum Tor montieren, Magnet neu befestigen (kleben), Reedschalter austauschen
autom. Öffnung anstatt autom. Schließung	Drehrichtung des Motors stimmt nicht	Verändern Sie die Drehrichtung des Motors gemäß Punkt 5
Tor schließt alleine	automatische Schließung eingestellt	DIP -Schalter 3 auf OFF schalten gemäß Punkt 13
Tor öffnet alleine	automatische Schließung eingestellt und Drehrichtung des Motors stimmt nicht	DIP -Schalter 3 auf OFF schalten und Drehrichtung ändern (siehe Punkt 5)
Tor läuft zu lange im Sanftauslauf	langer Sanftlauf eingestellt	siehe Punkt 10

<p>Antrieb kann durch Taster oder Schlüsseltaster betätigt werden, aber nicht mit dem Handsender</p>	<p>Batterie ist leer, Handsender ist defekt, Empfänger defekt keine Codierung eingelernt; Antenne falsch angeklemt</p>	<p>Batterie ersetzen, mit anderen Handsender testen, dann ggf. Handsender oder Steuerung zur Reparatur einsenden; Codierung einlernen; Antenne auf der Motorsteuerung richtig anklemt (Klemme 6)</p>
<p>geringe Reichweite des Hand-senders</p>	<p>Batterie im Handsender schwach; abnormal hohes Störfeld; ungünstige Antennenverlegung</p>	<p>Batterie ersetzen; mit Versuchen beste Lage der Antenne ermitteln, mit anderen Handsendern Empfänger überprüfen wenn eine große Reichweite erzielt wird, den Handsender zur Reparatur einsenden.</p>